

IL MESSAGGERO MARITTIMO

Media-Center

Assemblea programmatica ASSOPORTI
GRAZIANO DELRIO

Assemblea programmatica ASSOPORTI
ZENO D'AGOSTINO

Assemblea programmatica ASSOPORTI
SERGIO PRETE

Assemblea programmatica ASSOPORTI
PIETRO SPIRITO

Lo scalo di Yokohama rende omaggio alla «Apl»

TOKYO - "Yokohama Port and Harbour Bureau" insieme a "Yokohama - Kawasaki International Port Corporation" e "Yokohama Port Corporation" ha reso omaggio alla compagnia Apl (Americam President Line) per il contributo, dato in 150 anni di presenza, allo sviluppo delle relazioni commerciali del Giappone. Un'occasione che oltre a festeggiare questo secolo e mezzo di rapporti è servita alla compagnia per rinnovare anche il suo impegno a sviluppare il settore marittimo del paese asiatico. L'amministratore delegato di Apl, Nicolas Sartin, ha confermato quanto «il Giappone sia strategico per la politica di sviluppo di Apl in Asia. Partiamo da (continua a pagina 11)



Il servizio di pesa dell'interporto Amerigo Vespucci di Guasticce

Completamente automatizzato funziona con due stadere a ponte La pesa certificata del «Vespucci»

LIVORNO - (R. R.) Nella gamma dei servizi sempre più moderni ed aggiornati che l'interporto - o retro porto, come qualcuno preferisce chiamarlo - Amerigo Vespucci di Guasticce, vicino a Livorno, al suo porto e all'aeroporto internazionale Galilei di Pisa, un ruolo decisamente importante tocca sicuramente alla

pesa certificata per i contenitori in funzione ormai da un paio di anni in attuazione dell'obbligo di pesare ogni singolo container prima dell'imbarco scattato il primo Luglio del 2016. All'interporto di Guasticce, che si estende su una (continua in ultima pagina)

Corruzione a Spezia: sono undici gli indagati

LA SPEZIA - Sono undici le persone indagate dal sostituto procuratore della Spezia, Luca Monteverde, al termine delle indagini preliminari sulla maxi inchiesta relativa a presunti appalti pilotati e assunzioni-premio che nel Novembre dello scorso anno travolsero l'Autorità portuale della Spezia. Venti i capi di reato contestati dalla procura spezzina al termine delle indagini eseguite dalla Guardia di Finanza. Tra gli indagati c'è anche Lorenzo Forcieri, ex presidente dell'Ente portuale e attuale consigliere comunale della Spezia. Per Forcieri sono state stralciate alcune accuse iniziali, e sono state elevate nuove contestazioni: è indagato per corruzione (continua in ultima pagina)

Non recuperato dall'Italia un solo teu dal Nord Europa

ROMA - «L'Assemblea dei porti è una grande occasione per vedere come funziona la porta dell'Economia del mare da cui passano oltre il 50% delle nostre importazioni e una parte importante delle nostre esportazioni», scrive Mino Giachino, che l'altro ieri era presente all'Assemblea programmatica di Assoporti. «Un motore di sviluppo che mi auguro il Governo voglia preservare dallo sciopero proclamato per questa settimana. Quest'anno - prosegue Giachino - non sono stati forniti i dati di traffico forse perché complessivamente, tra i porti che vanno bene, Genova, La Spezia, Trieste e altri che tengono il ritmo, l'Italia purtroppo, dopo sei anni di Governi non (continua a pagina 11)

Una crescita a due cifre per il settore della nautica

ROMA - Per il settore della nautica da diporto «il bilancio del 2017 è molto positivo, i dati ci portano l'immagine di un settore veramente in salute». Così Carla Demaria, presidente di Ucina Confindustria Nautica, durante l'assemblea dei soci dell'associazione imprenditoriale aggiungendo che la ripresa «ci sembrava estemporanea e invece da ormai tre anni cresciamo a due cifre, questo vuol dire che è solida». Positive anche le indicazioni sulle previsioni 2018 del mercato nautico. L'indagine condotta dall'Ufficio studi di Ucina ha visto «il 69% delle aziende coinvolte dichiarare, sulla base del portafoglio ordini, una crescita del fatturato (continua in ultima pagina)

Crociere in penisola arabica boom +33%

NAPOLI - Boom delle crociere nel Golfo arabico, dove si registra un incremento del 22% nel numero di attracchi di navi da crociera a Dubai e del 33% nel numero di passeggeri sbarcati tra le stagioni 2015/16 e 2016/17. L'obiettivo della penisola arabica di è raggiungere il milione di passeggeri per il 2020, come ha spiegato la Seatrade Ubm EMEA, che ha lanciato la due giorni del Seatrade "Middle East Cruise Forum" a Dubai. «Il turismo crocieristico nel Golfo Arabico ha avuto una crescita esplosiva negli ultimi cinque anni e le mete turistiche nella regione hanno già fatto grossi investimenti nei terminal crocieristici per accogliere navi sempre (continua a pagina 11)

Ivano Russo ha definito «una boiata» le proposte di Spa portuali Federagenti ha tenuto a battesimo a Roma Confmare «casa comune del mare e dei porti»

ROMA - Battesimo e presentazione informale ieri durante l'assemblea di Federagenti (la Federazione nazionale agenti marittimi) per la «casa comune del mare e dei porti» in seno a Confcommercio. Ad anticiparlo è stato il presidente di Federagenti, Gian Enzo Duci, che è stato nominato coordinatore nazionale di Confmare (Cino Milani di Fedepiloti vice coordinatore). Non una nuova associazione o una confederazione, ma un soggetto chiamato a coordinare l'intera filiera di operatori e imprese che agiscono sul mare, nei porti e nella logistica connessa. L'annuncio è giunto al termine di una affollatissima assemblea natalizia di Federagenti che si è tenuta nella Residenza di Ripetta a Roma e che ha acceso i riflettori non solo (continua a pagina 11)

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE DIRETTO
 transit/time 22 GIORNI

MILANO KUWAIT

SHIPPING SERVICES
 ITALIA S.R.L.

MILANO - tel. 02 69433412/413 - e-mail: a.roj@fremuragroup.com



La portacontaineri «Mercosul Santos»

Compagnia Mercosul acquistata da Cma Cgm

RIO DE JANEIRO - E' stata completata nei giorni scorsi l'acquisizione della Mercosul Line da parte della francese Cma Cgm. La compagnia brasiliana è una (continua in ultima pagina)



Stefano Ciuoffo

A Firenze imprenditori a confronto col Roadshow

FIRENZE - Il Roadshow "Italia per le Imprese, con le Pmi verso i mercati esteri" ha fatto tappa ieri a Firenze, alla Fortezza da Basso. Oltre 150 imprenditori hanno pre- (continua a pagina 11)

Dal cantiere «Vittoria» rimorchiatore per l'Algeria

ADRIA - Il varo tecnico dell'unità "C 869" progettata e realizzata per l'Autorità portuale di Skikda, segna il ritorno del cantiere navale Vittoria sul mercato (continua in ultima pagina)



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION



Agenzia Marittima Austral (Società Trasporti Combinati s.r.l.)

Servizio bisettimanale diretto da Livorno per Tunisi (Rades)

**Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis
 Rese su Sousse - Sfax ed altre destinazioni interne della Tunisia**

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via del Forte San Pietro, 6 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - www.austral.it - e-mail: austral@austral.it

Crociere in penisola

più gradi, visto che le dimensioni e la loro capacità di trasporto passeggeri aumenta di anno in anno», ha detto Così Chris Hayman, presidente della Seatrade Ubm Emea. L'appuntamento tematico porta al tavolo 17 dirigenti di alto livello delle 14 compagnie di crociere leader nel mondo, tra cui anche l'italiana Msc. I vertici delle compagnie incontrano i rappresentanti dei governi della regione per discutere il potenziale dell'area nel campo dello sviluppo crocieristico, le nuove opportunità dell'offerta turistica e i problemi che possono frenare l'espansione del settore. La prima giornata si è aperta con il summit sul tema "Gestire la crescita e pianificare il futuro", mentre il tema della seconda giornata è stato quello dello sviluppo delle destinazioni di nicchia, dell'estensione della stagionalità delle crociere e dello sviluppi dei porti. Tra gli argomenti trattati, anche lo sguardo verso est, in particolare verso il mercato dell'India della Cina, in forte sviluppo.

Federagenti ha tenuto

lo sullo stato dell'arte della riforma portuale, ma anche su alcune realtà ad alto rischio della portualità italiana: Gioia Tauro, Venezia e Taranto. Per quanto riguarda Gioia Tauro, è emersa con forza l'esigenza (sostenuta dal presidente degli agenti marittimi della Calabria, Michele Mumoli) di garantire al più importante hub italiano di transshipment dei container normative e regole del gioco che gli consentano di competere ad armi pari con la concorrenza mediterranea ed europea. Su un tema scottante come quello sintetizzato nel titolo "il porto della cocaina", che è diventato slogan su Gioia Tauro, è emerso come le navi che scalano nel porto calabro, siano oggetto di 1200 ispezioni al mese (per oltre 15 mila all'anno) contro le 7 ispezioni all'anno del Pireo, con effetti non tanto sulla capacità di intercettare traffici di stupefacenti, ma di limitare fortemente l'efficienza e rendere meno competitivo il porto.

Da un argomento *border line* all'altro: Venezia e il suo destino di città-porto. Sia l'assessore del Comune di Venezia, Simone Venturini, sia il presidente degli agenti marittimi del Veneto, Alessandro Santi, e il presidente dell'Autorità di Sistema portuale, Pino Musolino, hanno respinto nettamente l'idea che Venezia possa rinunciare al suo porto e vivere un futuro di città-museo. I numeri parlano chiaro: il porto di Venezia che è strategico per un'area industriale come quella veneta, che ha un peso produttivo pari all'intera Baviera, occupa 14.000 addetti a Porto Marghera, 2.000 a Chioggia, 4.500 nel solo settore crociere, 1.034 imprese. Questo sistema è irrinunciabile. Il settore delle crociere a Venezia ha perso 300.000 passeggeri in un anno, e la rinuncia delle crociere provocherebbe la scomparsa delle navi passeggeri in tutto il "mare-lago" dell'Adriatico.

Per quanto riguarda Taranto, città anche culturalmente per decenni vincolata a un concetto di industria e funzione pubblica (dalla Marina militare alla siderurgia), è chiamata oggi a una trasformazione epocale. Trasformazione di approccio che riguarda (come sottolineato dal presidente degli agenti marittimi di Taranto, Marco Caffio) gli imprenditori privati così come l'Autorità di Sistema portuale presieduta da Sergio Prete.

Il sindaco di Taranto, Rinaldo Melucci, ha sottolineato l'importanza di una vera e propria rivoluzione che consenta di cogliere ogni opportunità anche schiusa dalla Zes, Zona economica speciale, che dovrebbe essere finalizzata a radicare a Taranto attività industriali private che possano approfittare anche delle opportunità poste in essere dal porto.

Le conclusioni sono state affidate a una tavola rotonda che ha evidenziato in modo drammatico la sotto-valutazione del valore dei porti da parte del sistema Italia (opinione pubblica così come politica). Zeno D'Agostino ha definito assurdo e incomprensibile il fatto che il tema della portualità non rientri nella consapevolezza dei vertici politici e di una Presidenza del Consiglio, quando in considerazione del valore strategico ed economico i porti dovrebbero almeno occupare il 10% del tempo del presidente del Consiglio di qualsiasi governo.

Ivano Russo, consigliere del ministro dei Trasporti, ha sottolineato come questo assurdo si perpetui nonostante che il 67,7% delle materie prime di un paese come l'Italia che occupa i vertici delle potenze industrializzate e i porti garantiscano al-

lo Stato un gettito annuale di 15 miliardi di euro. Russo, che ha definito «ridicolo» e «una boiata» le proposte di Spa portuali (che vivono, in quanto pubbliche, gli stessi vincoli di una Autorità di Sistema), ha invitato il settore a concentrare gli sforzi sui provvedimenti (35 su 37 varati che vanno trasformati in fatti). Fra queste le nuove norme «rivoluzionarie» sui dragaggi con la trasformazione del concetto dei «fanghi» in «detriti» con una semplificazione delle procedure di smaltimento.

Lo scalo di Yokohama

150 anni storia, una presenza che pochi possono vantare. Abbiamo sempre operato di pari passo con le ambizioni di crescita dell'economia giapponese a livello globale e per questo continueremo a facilitare gli scambi internazionali di questo paese con nuove rotte, nuovi servizi e varie soluzioni di trasporto. Apl è pronta ad ulteriori collaborazioni con le autorità e gli spedizionieri nipponici, in modo da raggiungere insieme nuovi significativi traguardi nei prossimi 150 anni».

Attualmente Apl offre ai caricatori 13 servizi tra il Giappone e i suoi principali partner commerciali come Australia, Cina, Corea, Nord America, Taiwan e Thailandia. Tra questi il "Japan Express" (Jpx) che collega direttamente il Giappone con la Costa occidentale degli Stati Uniti, mentre il "Japan Straits Express" (Jsx) offre un ulteriore accesso verso il mercato globale facendo scalo diretto a Singapore. Verso la Cina e il Sud-Est asiatico sono offerti altri servizi quali il "Thailand Vietnam" (Jtv), il "Japan Thailand 2" e il "Japan Thailand 5". Il Giappone è anche sede di un terminal di proprietà di Apl nel porto di Yokohama, un importante gateway cui fanno capo nove servizi operati sulle rotte transpacifiche e intra-asiatiche. Con una banchina lunga 400 metri e un pescaggio di 16 metri, la struttura ha una capacità annuale di 540.000 teu. Il suo tasso di produttività è di 38 movimenti container orari. Sono allo studio nuovi progetti per migliorare ulteriormente il sistema operativo già nel 2018. In Giappone la Apl impiega oltre 100 dipendenti in tre uffici situati a Tokyo, Osaka e Yokohama.

A Firenze imprenditori

so parte all'appuntamento per scoprire le opportunità dell'export. Il direttore dell'Ufficio di coordinamento marketing dell'Ice-Agenzia, Antonino Laspina, ha spiegato che «quella di Firenze è stata la 53esima tappa del Roadshow per l'internazionalizzazione voluto dal ministero dello Sviluppo economico e dal ministero degli Esteri e della Cooperazione internazionale, realizzata con la collaborazione di organizzazioni territoriali e di rappresentanza delle imprese italiane e ha visto Cna Firenze nel ruolo di partner prioritario. Ad oggi, con l'iniziativa Roadshow abbiamo già coinvolto oltre 7.500 aziende e organizzato circa 2.000 check-up aziendali volti a definire veri e propri piani di formazione e assistenza personalizzati. A tale proposito evidenzio che oltre il 50% delle aziende che incontrano i funzionari Ice durante il Roadshow, continua la relazione usufruendo di servizi dedicati all'internazionalizzazione, di formazione o di ricerca di un partner estero. La principale conferma degli effetti positivi di tale iniziativa, che vede per la prima volta insieme tutti i soggetti - pubblici e privati - del Sistema Italia, è la prosecuzione del "Roadshow Italia per le Imprese" anche per il 2018 con 8 nuove tappe».

A presentare gli strumenti nazionali di supporto all'internazionalizzazione è stato Fabrizio Lucentini, direttore generale per le Politiche di internazionalizzazione e la Promozione degli scambi del Mise. «Il Piano straordinario per il made in Italy ha funzionato e siamo pressoché certi che anche il 2017, come avvenuto negli ultimi due anni, si chiuda con un nuovo record nel nostro fatturato export. La Cabina di Regia per l'Italia Internazionale ha posto le basi per la continuazione dell'azione promozionale, strategica per il Paese, anche nel corso del 2018. Siamo poi molto soddisfatti dell'esito della seconda edizione della misura dei voucher per i temporary export manager (Tem), il cui clickday si è chiuso nei giorni scorsi. Oltre 5.500 domande ricevute segnalano ancora una volta quanto anche le piccole imprese credano nella possibilità di diventare protagoniste attive sui mercati globali, accompagnate da professionalità innovative che le supportino nella sfida».

È stata poi la volta di Stefano Nicoletti, capo Ufficio Internazionalizzazione delle imprese del mini-

stero degli Affari esteri che ha ricordato come «Proiettarci verso i mercati esteri e riuscire a posizionarsi in un quadro di competitività sempre più globalizzata, è una necessità per le imprese e al tempo stesso una sfida da cogliere insieme. Le istituzioni, ormai da tempo hanno adottato un approccio di sistema, nel quadro della Cabina di Regia per l'internazionalizzazione, per definire le iniziative e le priorità dell'azione promozionale e del sostegno all'internazionalizzazione del nostro sistema produttivo. E con questo spirito che siamo qui oggi per presentare alle aziende del territorio, da un lato le opportunità e orientarle sui mercati a loro più favorevoli e dall'altro offrire il quadro di tutti gli strumenti e servizi mirati che mettiamo loro a disposizione».

«Rinnovo dunque l'invito a tutte le aziende locali di avvalersi sempre di più della Famesina e della sua rete, sfruttando appieno la capacità di Ambasciate e Consolati di fornire un sostegno istituzionale e

informativo che in molti casi è la chiave di volta per accedere ad informazioni e interlocutori strategici per operare con successo sui mercati internazionali», ha spiegato ancora Stefano Nicoletti. «Proprio martedì il ministro Alfano ha presentato i risultati del lavoro compiuto dalla rete diplomatico consolare a sostegno dei processi di internazionalizzazione, come risultato dallo studio condotto da Prometeia. Nell'indagine si mostra che tra effetti diretti e indiretti siamo riusciti a portare un contributo in termini di di contratti e commesse per 21,4 miliardi di euro nel 2016, importo che vale l'1,4% del Pil, con l'attivazione di 307 mila posti di lavoro e un gettito fiscale complessivo di 8,8 miliardi di euro», ha concluso Nicoletti.

L'iniziativa del Roadshow, è stata aperta da Vivilla Zampini, vice presidente di Cna Firenze Metropolitana, seguita dal saluto di Stefano Ciuffo, assessore alle Attività produttive della Regione Toscana.

prossime partenze da trieste

PORTI NAZIONALI

22-12 Mn. MAERSK ENSHI (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

29-12 Mn. MAERSK EUBANK (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

5-1 Mn. MAERSK EFFINGHAM (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

12-1 Mn. GERNER MAERSK (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

9-2 Mn. GEORG MAERSK (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

16-2 Mn. MAERSK ENFIELD (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

23-2 Mn. GUDRUN MAERSK (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

2-3 Mn. MAERSK EUREKA (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

9-3 Mn. GERD MAERSK (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

FRANCIA SPAGNA PORTOGALLO NORD AFRICA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Valencia, Tenerife, Las Palmas, Leixoes, Vigo, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

18-12 Mn. APL FLORIDA (CMA CGM) per Malta, contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

18-12 Mn. APL FLORIDA (Cosco Shipping Lines) per Malta, tutto contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

18-12 Mn. APL FLORIDA (Evergreen Line) per Marsaxlokk, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Malta, contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Marsaxlokk, servizio tutto contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Marsaxlokk, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

1-1 Mn. APL MINNESOTA (CMA CGM) per Malta. (CMA CGM Italy 040 40766276).

1-1 Mn. APL MINNESOTA (Cosco Shipping Lines) per Malta, tutto contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

1-1 Mn. APL MINNESOTA (Evergreen Line) per Marsaxlokk, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

NORD EUROPA

SERVIZIO SETTIMANALE (Evergreen Line) via Taranto per Amburgo, Rotterdam, Thamesport, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

ALBANIA ISRAELE EGITTO LEVANTE MAR NERO

16-12 Mn. MSC ELBE (MSC) per Alexandria, Limassol, Beirut, Mersin, Iskenderun, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

17-12 Mn. MSC LEA (MSC) per Ashdod, Haifa, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

18-12 Mn. APL FLORIDA (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

18-12 Mn. APL FLORIDA (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta, tutto contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

18-12 Mn. APL FLORIDA (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Damietta, Suez, tutto contenitori (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

19-12 Mn. UNI PHOENIX (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

22-12 Mn. MAERSK ENSHI (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

23-12 Mn. MSC HANNAH (MSC) per Alexandria, Limassol, Beirut, Mersin, Iskenderun, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

24-12 Mn. MSC MARYLENA (MSC) per Ashdod, Haifa, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Abidjan, Cotonou, Tema, prosecuzioni per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Free-town, Port Harcourt (Onne), Douala, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Luanda, Lobito, Lomé, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, prosecuzioni per Johannesburg, Beira, Maputo, East London, Walvis Bay, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Dakar, Abidjan, via Abidjan per Tema, Cotonou, Lomé, Douala, Burkina Faso, Lagos, Agaba, Tincan Island, Takoradi; via Dakar per Banjul, Freetown, e prosecuzioni interne; Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nagala, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, prosecuzioni interne; Agaba, Gedda, Port Sudan, Hodeida via Gedda, Aden via Gedda, e prosecuzioni interne, Pointe des Galets, Tananarive, Mahajanga, Diego Suarez, Port Louis, Longoni, contenitori. (Le Navi 040 6798111).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

CANADA GRANDI LAGHI

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Montreal, Toronto, prosecuzioni interne, servizio tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

GOLFO USA CENTRO AMERICA PACIFICO

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Jacksonville, Miami, Houston, New Orleans, Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Cuba, Mazatlan, Guaymas, Buenaventura, Guayaquil, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta, San Antonio, Talcahuano, Puerto Cabeceo, Freeport, Nassau, Rio Haina, Port Au Prince, Bridgetown, Port of Spain, Kingston, servizio tutto contenitori. (Le Navi Ag. Mar. 040 6798111).

22-12 Mn. MAERSK ENSHI (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

29-12 Mn. MAERSK EUBANK (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

5-1 Mn. MAERSK EFFINGHAM (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

12-1 Mn. GERNER MAERSK (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

9-2 Mn. GEORG MAERSK (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

16-2 Mn. MAERSK ENFIELD (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

23-2 Mn. GUDRUN MAERSK (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

2-3 Mn. MAERSK EUREKA (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

9-3 Mn. GERD MAERSK (Maersk Line) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

SUD-AMERICA

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Santos, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Vitória, Sao Francisco do Sul, Fortaleza, Salvador Bahia, Montevideo, Buenos Aires, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 040 6798111).

SERVIZIO QUINDICINALE (Saga Welco) A Monfalcone, dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergelle. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Santos, Victoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage. (Safmarine Italia 0586 807534).

GOLFO ARABICO PERSICO INDIA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Dubai, Karachi, Nhava Sheva (Bombay), con prosecuzioni per Bandar Abbas, Sharjah, Port Rashid, Doha, Bagdad. (Safmarine Italia 010 253571).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Shipp. Lines Italy 010 27071).

25-12 Mn. PUCON (Evergreen Line) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 2411711).

25-12 Mn. PUCON (CMA CGM) per Koper, Damietta servizio contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

25-12 Mn. PUCON (Cosco Shipping Lines) per Koper, Damietta servizio contenitori. (Cosco Sh

Pesa certificata del «Vespucci»

superficie di ben 2,8 milioni di mq con grandi spazi urbanizzati su cui insistono le strutture di servizio, gli edifici funzionali alla vita del complesso, un terminal ferroviario e più di 100.000 mq di magazzini già realizzati, per l'intero arco delle ventiquattro ore è operativo un punto di pesatura certificato e direttamente collegato al Tcps (Tuscany port community), il sistema nato per garantire il controllo del percorso procedurale e fisico delle merci dal momento della partenza fino al punto di arrivo o di imbarco.

L'impianto di pesatura occupa circa 3 mila mq, è completamente automatizzato e funziona con due stadi: a ponte al costo di 25 euro a pesatura, Iva compresa e, per velocizzare le operazioni, è possibile fruire di un sistema di pagamento automatizzato e posticipato alla data di emissione della fattura a fine mese, inoltre il cliente può anche stipulare una convenzione per il rilascio di un codice identificativo e, in caso di difficoltà, è possibile fruire della collaborazione di operatori appositamente formati. Disponibili tutti i giorni feriali, dalle ore 6 alle 18 (alle 12 il sabato) mentre la domenica il sistema rimane funzionante in automatico.

Intanto al grande polo logistico si lavora dal 2013 per l'attuazione di uno sportello unico che possa concentrare la gran parte dei servizi legati all'import/export, dalla Dogana, con Depositi doganali privati e due zone di Temporanea custodia, ai servizi sanitari e di polizia forestale. Si tratterà di un ulteriore, significativo servizio per le imprese, un passo senz'altro importante ed efficace sull'ostica strada della progressiva riduzione dei tempi assorbiti dagli adempimenti burocratici, un servizio oltremodo importante per le imprese operanti nella grande piattaforma logistica della costa e del territorio toscano.

Corruzione a Spezia

assieme all'amministratore delegato della società di vigilanza privata "La Lince", Matteo Balestrello, per aver ricevuto da quest'ultimo, senza pagare, prestazioni di vigilanza relativamente alla sua abitazione, oltre essere indagato anche

per rivelazione di segreti d'ufficio, per aver fatto recapitare ai vertici di Msc attraverso un comandante di navi della stessa compagnia una bozza del bando di gara per la selezione del socio di maggioranza della società creata dalla stessa Autorità portuale per la gestione delle crociere.

Rimane in piedi, a carico di Forcieri, l'accusa di corruzione "divisa" con l'allora presidente del collegio dei revisori dei conti, Massimo Vigogna. Quest'ultimo avrebbe promesso "dritte" su possibili controlli a carico dell'ente in cambio della promessa di Forcieri sull'assunzione del figlio presso un terminal portuale spezzino. Confermato a carico di Forcieri anche il reato di istigazione alla corruzione.

Nel mirino della procura rimane anche l'ex segretario generale, Davide Santini, indagato in corso con l'imprenditore Marco Condotti per aver privilegiato l'azienda di quest'ultimo nell'affidamento dei servizi in cambio di mobili da giardino. Indagato anche l'altro ex dirigente dell'Authority, Maurizio Pozzella, al quale sono contestati diversi reati per turbata libertà degli incanti, rivelazione di segreti d'ufficio, e corruzione.

L'inchiesta, sfociata il 2 Novembre 2016 nel blitz delle fiamme gialle, aveva portato inizialmente anche a tre arresti e all'interdizione temporanea dai pubblici uffici per alcuni dei protagonisti dell'inchiesta. Forcieri una settimana più tardi rassegnò le dimissioni da presidente dell'Ap spezzina.

Guido Calvi, Andrea Corradino e Paolo Mione, legali di Lorenzo Forcieri, hanno espresso «soddisfazione per il fatto che lo stesso procuratore della Repubblica della Spezia nell'avviso di conclusione delle indagini notificato oggi, abbia accertato l'estraneità di Lorenzo Forcieri ai fatti inizialmente contestatigli in merito al suo operato in Autorità portuale, facendo cadere le accuse per i reati di turbata d'asta e abuso in atti d'ufficio».

«E' un primo passo significativo. Siamo convinti che nel procedimento sarà dimostrata la totale estraneità del nostro assistito anche dalle altre accuse, per le quali riteniamo non esistano i presupposti né di fatto né di diritto. Siamo convinti - hanno concluso i legali - che Forcieri abbia servito la comunità improntando i suoi comportamenti alla massima correttezza, agendo nell'esclusivo interesse degli uffici ricoperti, rispettando la legge e

soprattutto senza mai cercare né tanto meno ottenere alcun vantaggio personale».

Compagnia Mercosul

delle società leader nel settore del cabotaggio e dei servizi "door to door" del più grande paese del Sudamerica ed è stata ceduta da Maersk Line per poter avere il parere favorevole delle autorità di regolazione della concorrenza all'acquisizione di Hamburg Süd, armamento tedesco che vanta una notevole presenza sulle rotte transatlantiche.

L'acquisto di Mercosul da parte di Cma Cgm è perfettamente in linea con la strategia del gruppo francese di sviluppare i collegamenti intra-regionali in Sudamerica. Fondata nel 1996, Mercosul serve più di dodici porti con una flotta composta da quattro navi da 2.500 teu. La struttura operativa registra la presenza di circa 130 collaboratori distribuiti negli uffici di Santos, San Paolo, Manaus, Recife e Itajai.

Oltre che nello sviluppo dei collegamenti di trasporto marittimo intraregionali obiettivo di Cma Cgm è anche quello di rafforzare servizi complementari quali quelli logistici. Cma Cgm è presente in Argentina, Brasile, Paraguay e Uruguay attraverso 18 uffici, dislocati sulla costa orientale del Sud America, in cui lavorano 340 dipendenti. Più di 71 navi, che operano nove diversi collegamenti, scalano in quest'area ben 20 porti.

Dal cantiere «Vittoria»

internazionale dei rimorchiatori portuali e d'altura.

Nei giorni scorsi, infatti, nello stabilimento di Adria, la società polesana ha varato sul Canal Bianco l'imbarcazione destinata a svolgere funzioni di rimorchio e escort per terzi sulle coste e nei porti dell'Algeria.

Alla cerimonia hanno partecipato Luigi Duò, presidente del cantiere navale Vittoria, una rappresentanza dell'Autorità portuale di Skikda e le maestranze del cantiere.

Dopo il varo tecnico per completare la costruzione, seguiranno le prove in mare e la consegna dell'unità prevista per la primavera del 2018.

«La capacità di mantenere alta la

qualità dei nostri prodotti e di innovare - ha detto Luigi Duò - frutto degli investimenti in ricerca e sviluppo, ci ha permesso di tornare nell'importante mercato dei rimorchiatori. Con il varo di questa unità vogliamo candidarci a diventare un operatore di riferimento anche per questo settore».

Nel tempo, Vittoria si è specializzata nella costruzione di imbarcazioni militari e paramilitari (su tutte pattugliatori, interceptors, unità Search and Rescue (Sar) e mezzi da sbarco, da lavoro (in supporto a operazioni portuali e piattaforme offshore) e da trasporto passeggeri. Per il cantiere di Adria, quella della "C 869", insieme all'unità di prossima realizzazione destinata alla Russia, rappresenta una fornitura storica nell'ambito dei rimorchiatori di tipo Asd (propulsione azimutale).

Ordinata dal ministero dei Trasporti dell'Algeria nel Dicembre 2016, per un valore complessivo di circa sette milioni di euro, la nuova unità ha una lunghezza fuori tutto di 26 metri, una larghezza di 10 metri e un pescaggio di 3,80 metri per 500 tonnellate circa di dislocamento a pieno carico. Il rimorchiatore ha una capacità di tiro a punto fisso di oltre 30 tonnellate, possibilità di operare in escort ed è dotato di una coppia di propulsori azimutali Asd mossi da due motori diesel semiveloci che sviluppano una potenza complessiva di oltre 3300 cavalli. La velocità massima è di 12,5 nodi. L'imbarcazione infine dispone di alloggi e servizi per ospitare un equipaggio di sette persone e la costruzione è sorvegliata e sarà classificata dal Bureau Veritas.

Una crescita a due cifre

turato 2018», si legge in una nota di Ucina in cui si specifica che il 38% degli intervistati indica un aumento fino a + 10%, il 26% tra il 10 e il 20%, il 5% oltre il 20%. «Per il 28% degli intervistati il 2018 sarà un anno di stabilità, mentre soltanto il 3% prevede una contrazione rispetto al fatturato 2017».

Nel corso dell'assemblea, Demaria ha poi annunciato che la 58ma edizione del Salone Nautico si terrà a Genova dal 20 al 25 Settembre 2018. «Viene così confermato per il terzo anno consecutivo il posizionamento dell'evento nella seconda metà del mese di Settembre, periodo che ha riscontrato la piena soddisfazione di oltre il

70% degli espositori».

Infine, la presidente di Ucina ha detto che la recente approvazione del nuovo Codice della nautica «rappresenta un risultato straordinario e un ulteriore importante stimolo per un mercato già in forte ripresa». Quello sul nuovo Codice della nautica da diporto «è stato un lavoro trasversale che ha coinvolto tutta la filiera, scaturito dall'impegno congiunto tra ministero, parlamento e associazioni, che ringraziamo per questo risultato», ricordando che «insieme abbiamo lavorato per tre anni, su 12 tavoli tecnici, per ben 1.248 ore di incontri istituzionali».

A margine dell'assemblea dei soci di Ucina, il ministro dei Trasporti, Graziano Delrio, ha detto che il settore della nautica da diporto «solo quattro anni fa era in grande crisi, oggi è un settore che fa fatica a stare dietro agli ordinativi, anzi fa record di ordinativi e non solo nel mercato internazio-

le, ma anche in quello italiano». «Tutto questo vuol dire più lavoro per i nostri cantieri e per queste belle aziende di eccellenza del sistema italiano». Dopo la crisi, le imprese della nautica hanno conosciuto «una stagione di crescita impetuosa grazie alla riduzione e alla stabilizzazione fiscale», ha continuato Delrio specificando che il settore «è un'eccellenza italiana, sta creando e ha creato numeri di addetti e di fatturato impressionanti».

L'approvazione del Codice della nautica da diporto avvenuta lo scorso Settembre «è stata una grande operazione di semplificazione e informatizzazione perché con lo sportello e il registro telematico faremo grandissimi passi avanti», ha ricordato Delrio concludendo che nella nuova norma «c'è una grande promozione della cultura del mare a tutti i livelli e ci sono anche novità e passi avanti sul riconoscimento della nautica da diporto».



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

SERVIZIO BISETTIMANALE

Mn. SALAMMBO
da Livorno Mercoledì 20 Dicembre 2017
per TUNISI (Rades) - SOUSSE e SFAK (via Tunisi)
e altre destinazioni interne

Mn. ULYSSE
da Livorno Sabato 23 Dicembre e Sabato 30 Dicembre 2017
per TUNISI (Rades) - SOUSSE e SFAK (via Tunisi)
e altre destinazioni interne

resa 24 ore

Servizio contenitori 20' e 40'
merce varia e rotabili

Per informazioni e noli rivolgersi
Agenzia Marittima AUSTRAL
(Società Trasporti Combinati s.r.l.)
LIVORNO - Via del Forte San Pietro, 6
Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387
e-mail: austral@austral.it - www.austral.it

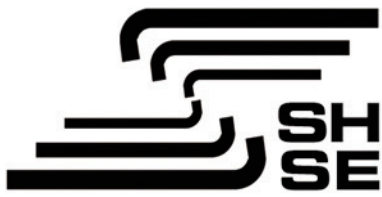
SERVIZIO SETTIMANALE DIRETTO ora anche da BOLOGNA
transit/time 10 GIORNI per

DUBAI

prosecuzioni per

★ **GOLFO ARABICO**

★ **SUB CONTINENTE INDIANO**


SHIPPING SERVICES
 ITALIA s.r.l.u.

SHIPPING SERVICES LIVORNO - tel. 0586 846111 - e-mail: e.ceccardi@fremuragroup.com
SHIPPING SERVICES MILANO - tel. 02 69433412/413 - e-mail: a.roj@fremuragroup.com

